



Automobile Club Sondrio

con il Contributo di



Regione
Lombardia



PROVINCIA
di SONDARIO



COMUNE di
CHIESA VALMALENCO



DRIVERS BRIEFING WITH the CLERK OF THE COURSE

BY GIANLUCA MAROTTA





Riposa in Pace
Papa Francesco
1936 - 2025





BENVENUTI !! WELCOME !!
IN VALTELLINA



Automobile Club Sondrio



BENVENUTI !! WELCOME !!

FROM THE ORGANIZER



GENERAL INFORMATIONS:

BRIEFING:

ESTIMATED TIME FOR THIS BRIEFING: 25' MINUTES

DURATA TEMPORALE STIMATA PER QUESTO BRIEFING: 25' MINUTI

QUESTIONS:

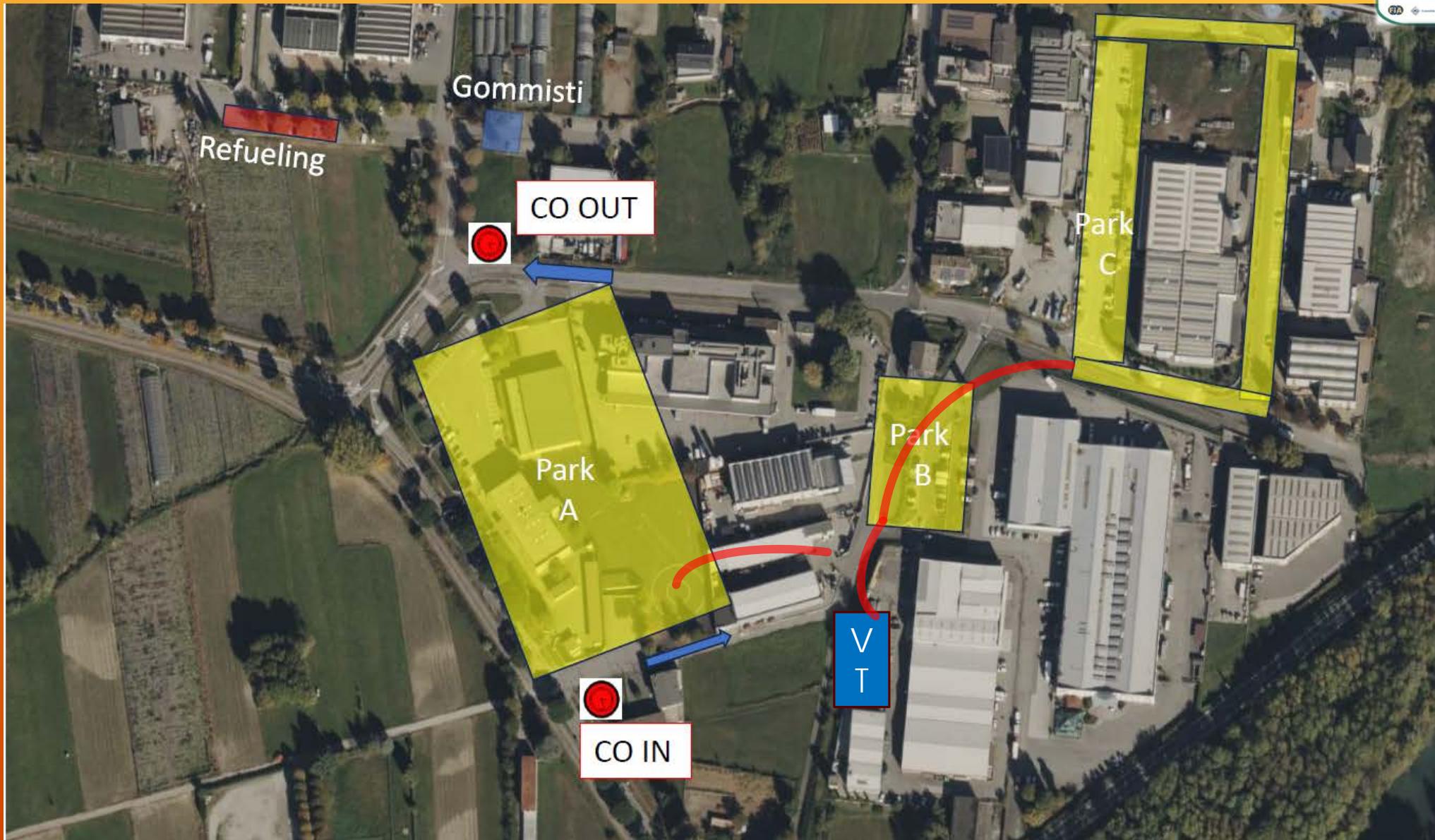
ALL QUESTIONS CAN BE ASKED AT THE END OF THE PRESENTATION IN RESERVED SPACE ONLY.

TUTTE LE DOMANDE POSSONO ESSERE FATTE ALLA FINE DELLA PRESENTAZIONE SOLO NELLO SPAZIO RISERVATO.



VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA INDICAZIONI:

VT VERIFICHE TECNICHE





REMINDER



SAFETY CLOTHING – ABIGLIAMENTO DI SICUREZZA UTILIZZO OBBLIGATORIO – MANDATORY USE

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

I piloti devono assicurarsi di indossare correttamente l'equipaggiamento di sicurezza sulle prove speciali fino al controllo delle soste (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.) Tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno comminare una penalità.

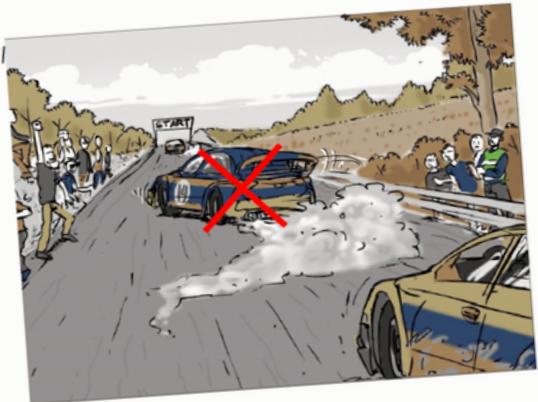
Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.



L'impianto di estinzione della vettura da rally deve essere sempre attivo. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi che commineranno una penalità.

UTILIZZO OBBLIGATORIO – MANDATORY USE

- DO NOT PREHEAT YOUR TYRES**
NON PRE-RISCALDARE I TUOI PNEUMATICI
- NO WHEEL SPINNING**
NON EFFETTUARE SGOMMATE
- NO ZIGZAGGING**
NON PROCEDERE A ZIG-ZAG
- NO ACCELERATION**
NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE
- NO HEAVY BREAKING**
NON FRENARE BRUSCAMENTE



! DRIVE AT A MODERATE SPEED
PROCEDERE A VELOCITA' MODERATA

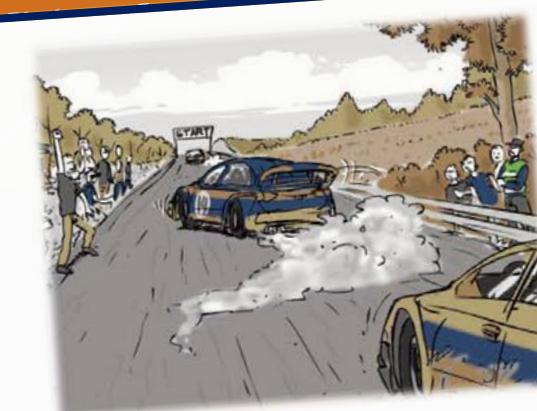
PROCEDURE DI GUIDA IN TRASFERIMENTI APERTI AL TRAFFICO DRIVING PROCEDURES IN TRANSFERS OPEN TO TRAFFIC

BY GIANLUCA MAROTTA

**NO ZIGZAGGING TRA C.O.
E START PER SCALDARE GLI
PNEUMATICI**

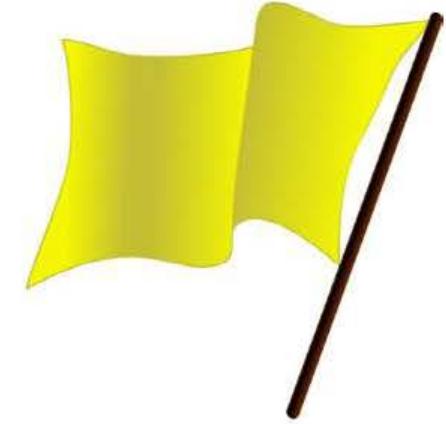
**NO ACCELLERAZIONI O
FRENATE VIOLENTE**

! GUIDATE A VELOCITA' MODERATA





BANDIERE



Le segnalazioni con le bandiere devono essere assolutamente osservate

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente



FLAGS - BANDIERE



YELLOW FLAG SHOW – REDUCE THE SPEED IMMEDIATELY – DANGEROUS SITUATION



FLAGS - BANDIERE



SPECIAL STAGE STOPPED

BANDIERA ROSSA ESPOSTA - RED FLAG SHOW

IMMEDIATELY STOPPED THE RALLY ACTIVITY – STOP IMMEDIATO ALLE ATTIVITA' DI COMPETIZIONE



SPECCHI RETROVISORI



IMPORTANT MATTERS

IMPORTANTI DISPOSIZIONI





The flag signals must be strictly observed!
Tutte le bandiere di segnalazione devono essere rigorosamente rispettate!



**Any violation may entail a sanction up to
DISQUALIFICATION!**
*qualsiasi violazione comporta l'applicazione di
una sanzione fino alla SQUALIFICA!*





BANDIERA ROSSA



- **STOP!** Immediatamente e definitivamente.
- Messaggio Luminoso sul display del Tracking
- Bandiera in dotazione delle Postazioni Intermedie
- Seguite le istruzioni dei Commissari di Percorso.
Fermatevi in maniera tale da non ostacolare i mezzi di soccorso



BANDIERA ROSSA



Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA”. È necessario premere l’icona “CONFERMA RICEZIONE” per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata.

ATTENZIONE:

anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo la conferma della bandiera rossa, la prova si intende comunque SOSPESA, è quindi necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.





BANDIERA GIALLA



Pericolo Imminente riducete la velocità



Riducete la vostra velocità e preparatevi ad un eventuale cambio di direzione



Una vettura occupa parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.



TRACKING BE TRACED IOT FOR MOTORSPORT



- Il servizio di localizzazione permette il rilevamento delle vetture lungo l'intero percorso di gara. I conduttori dovranno percorrere il percorso indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.



TRASFERIMENTO

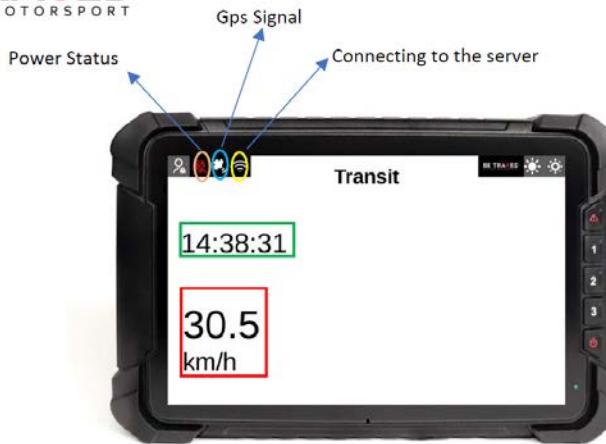


- **Modalità Trasferimento**

Il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale
- velocità in tempo reale
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo
(no GPS; no connessione al server Be Traced)





The device, in "On Stage" mode, can automatically detect an incident using two parameters:

- acceleration/deceleration (calculated in force G) above the alert threshold;
- the device detects a stop in a special stage [Attention: if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled].

The device, even if only one of the listed conditions is present, will ask the crew if they have been involved in an accident, showing the screen below. If the device detects a deceleration of more than 15G, it will automatically send the emergency signal to Race Direction.



- real-time speed (red box in Fig. 5)
- name of the special stage (blue box in Fig. 5)
- distance traveled since the start of the test (yellow box in Fig. 5)
- current time (green box in Fig 5).

In "On Stage" mode, the "Incident Signal" button will always be present to send any distress requests



WARNING: It is mandatory to provide a response to this notice within 60 (sixty) seconds, otherwise as set out in NG Rally section 6.5.1 published by ACI Sport, you will incur a financial penalty established by ACI Sport in the aforementioned section.



Once pressed, the device will show the screen in Fig. 11 and pressing SOS will show the screen in Fig. 12 with the following options:

- "SOS FIRE" to request help for a fire on board the vehicle;
- "SOS MEDICAL" to request the intervention of the medical staff;
- "CANCEL" to cancel the request.

You can always cancel your SOS request at any time, and it is important to do so if your request was submitted in error or is no longer needed. To delete the request, click OK or the corresponding button.



PROVA SPECIALE



• Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il device mostra la modalità “Prepararsi per Stage”. In questa modalità il dispositivo segnala all’equipaggio l’approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l’inizio della prova si entrerà in modalità “Prova Speciale”.

In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale
- nome della prova speciale
- distanza percorsa dallo start della prova
- ora attuale



In modalità “Prova Speciale” sarà sempre presente il tasto “Segnale Incidente” per inviare eventuali richieste di soccorso.



PROVA SPECIALE



Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di “Flying Finish”, che indica il termine della Prova Speciale e l’approssimarsi dello STOP.

In questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.



PROVA SPECIALE



Il dispositivo, in modalità “Prova Speciale” può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (Attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, la stato di incidente viene automaticamente annullato).



Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all’equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Se il dispositivo dovesse rilevare una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d’emergenza in Direzione Gara



PROVA SPECIALE



In caso di incidente o di fermata, l' equipaggio deve fornire una delle opzioni.

Toccando l'icona OK appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene;
- OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.

ATTENZIONE: è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro 60 (sessanta) secondi, altrimenti come stabilito nella NG Rally, si incorrerà in una sanzione stabilita da ACI Sport



PROVA SPECIALE



Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell'equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l'icona “Segnala Incidente” mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all'icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.



Una volta premuto, il device mostrerà la seguente schermata e premendo SOS mostrerà la schermata con le seguenti opzioni:

- “SOS INCENDIO”;
- “SOS MEDICO”;
- “ANNULLA”



PROVA SPECIALE



- “SOS INCENDIO” per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- “SOS MEDICO” per richiedere l’intervento dello staff medico;
- “ANNULLA” per annullare la richiesta.



È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone corrispondente. Premendo “Rimuovi Stato” verrà cancellata la richiesta di SOS.





PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



NEL CASO IN CUI NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO

- Premere «OK» non intralcio, nel caso in cui non ostruite la carreggiata
- Premere «OK» intralcio, solo nel caso in cui ostruite completamente la carreggiata
- Esporre il Cartello «OK»
- Esporre il Triangolo, se la vettura si trova sulla carreggiata

La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps comporterà una sanzione prevista dalla norma



PROCEDURE IN CASO DI RITIRO

NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGONO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

- BRACCIO E POLICE VERSO L'ALTO "OK"
- BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".



NEL CASO DI RITIRO IN TRASFERIMENTO O NEL PARCO ASSISTENZA

Vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti



PARCO ASSISTENZA-REFUELLING



Gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Kmh. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.



La zona di refuelling è situata dopo l'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.



**DURANTE TUTTO L'EVENTO – DURING ENTIRE EVENT
SERVICE PARK – PARCO ASSISTENZA**

- **In the paddock area, maximum attention to others is recommended with respect to all /**
Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti
- **Respect the assigned spaces avoiding "trespassing" /**
Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»
- **Avoid dangerous behavior (use of open flames, gas cylinders etc.) /**
Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)
- **The organizer has foreseen a fireproof service and surveillance, but the first cure is yours /** È presente un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra
- **Respect the integrity of the nature that surrounds you, do not abandon waste /**
Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti

VELOCITA' MASSIMA - MAXIMUM SPEED: 30 KM/H



CONTROLLI SULLA SICUREZZA



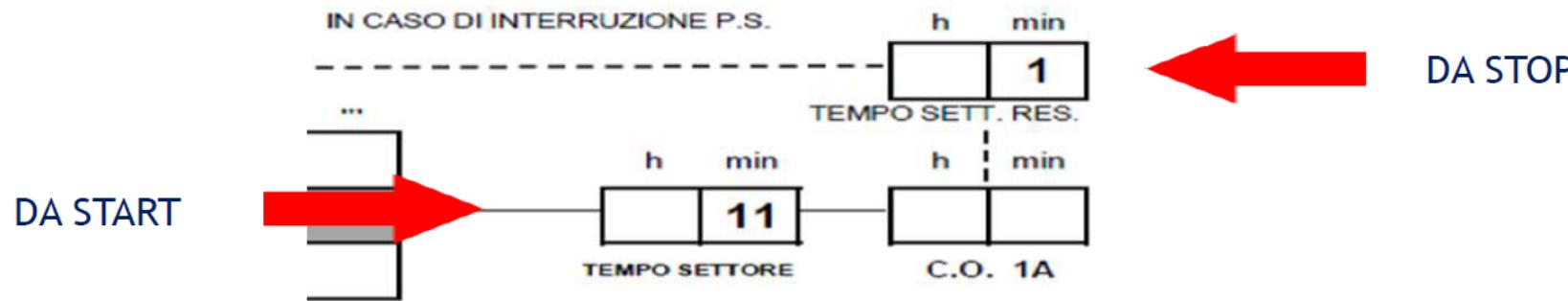
	INDOSSA IL SOTTOCASCO WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	AGGANCIA IL COLLARE HANS FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	INDOSSA I GUANTI (PILOTA) WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	ARMA GLI ESTINTORI FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINGUEURS

- Qualora i requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS.
- Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS (Penalizzato) per ripristinare i requisiti di sicurezza.
- Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.
- Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza e l'attivazione del sistema di estinzione durante tutte le fasi di gara
- Ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori. Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.



INTERRUZIONE DI UNA P.S.

- A ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione verrà assegnato un tempo forfettario; anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova.
- Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
- Agli equipaggi partiti dallo Start PS e che a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo (già presente sulle tabelle di marcia) per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.



2024 Drivers' Briefing





**CONFERENZA STAMPA POST GARA OBBLIGATORIA
PRIMA DELLA PREMIAZIONE SULLA PEDANA D'ARRIVO
I PRIMI 3 EQUIPAGGI CLASSIFICATI ASSOLUTI**

OFFICIAL DIGITAL NOTICE BOARD



For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

CV2025

www.sportity.com

Sportity app is available in



DURANTE TUTTO L'EVENTO – DURING ENTIRE EVENT



OBBLIGATORIO – MANDATORY MATTER
SAFETY CONDITIONS – CONDIZIONE DI SICUREZZA





EMAIL CONTACT FOR THE EVENT :
segreteria@acisondrio.it



RISPETTATE LE DISPOSIZIONI DEI COMMISSARI
MUST RESPECT MARSHALL'S INSTRUCTIONS



Never Forget without the marshals you don't get to race!





THANKS FOR YOUR ATTENTION
HAVE A GREAT TIME !